



M 1:50

[illegible]

**GEOSYNTETIKA:**  
**ŠPECIFIKÁCIA JE UVEDENÁ V TECHNICKEJ SPRÁVE**

**Podkladový betón pod prech dosku:**  
C16/20 X0 (SK) Cl 1,0 Dmax 22-S3

**Podkladový betón:**  
C12/15 X0 (SK) Cl 1,0 Dmax 22-S4

**Základy:**  
C30/37 XC2, XA1, XF3 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S4

**Opory, piliere:**  
C30/37 XC2, XF2 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S4



**Kridla:**  
C30/37 XC2, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S3

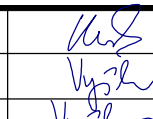

**Prechodové dosky:**  
C30/37 XC4, XF2 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S3

C35/45 XC4, XF2 (SK)Cl 0,4 Dmax 16-S4

**Látko ruňového odvodnenia:**

C16/20 XC1 (SK) Cl 0,4 Dmax 22-S4

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		 <b>REHING</b> CONSULT REMING CONSULT, s. r. o., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</b>			
Zákazkové číslo:	<b>0608</b>		

Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kušnir				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan				
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšňan				
Kontroloval:	Ing. Gabriel Mešádeľ				
Kraj:	Zlínsky	Oblasť:	Liptovský Mikuláš	REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 1436/6A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 831 61 Bratislava, Slovenská republika			Stupeň - účel:	DRS
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa UČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paludza			Zakázkové číslo:	0608
Názov SO:	Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad záľivom priehrady Liptovská Mara v nřkm 257,990			Aktivácie číslo:	
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - priečne rezy B-B, C-C			Datum:	09/2024
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 004 - 03			Počet k4:	844
				Mierka:	1:200
				Časť:	E
				Číslo SO:	411-33-07
				Číslo prílohy:	4.3